



TRANSPORDIAMET

Ermo Kruuse  
Otepää Vallavolikogu  
ermo.kruuse@otepaa.ee

Teie 26.02.2026

Meie 09.04.2026 nr 8-6/26/17787-4

### **Taotlus Valgamaal Hellenurme – Päidla teele tolmuvaba katte rajamiseks**

Austatud hr Ermo Kruuse

Olete pöördunud Transpordiameti poole sooviga tolmuvaabade katte rajamiseks kohta riigiteele 23173 Hellenurme – Päidla tee. Esitame käesolevaga Transpordiameti põhimõtted tolmuvaabade katete ehitamisel ning seisukoha võtmist mõjutavad asjaolud. Otsuste tegemisel lähtume Vabariigi Valitsuse 12.02.2026 istungil kinnitatud „Riigiteede teehoiukava aastateks 2026–2029“. Transpordiametil on riigiteede teehoiukava koostamise raames välja töötatud kruusateede katete ehitamise kandidaatobjektide võrdlemise ja järjestamise meetodika. Antud meetodika arvestab 6 parameetri koosmõjuga, mille alusel on riigi kruusateede lõigud järjestatud pingeritta. Järjestamisel võetakse arvesse liiklussagedust, raskeliikluse osakaalu, bussiliinide olemasolu, tolmu mõjuala pikkust (baseerub teeäärse hoonestusala pikkusel) ja lõigu lähipiirkonna elanike arvu. Eestis on riigile kuuluvaid kruusateid kokku 3966 km, neist 1758 km-l on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) > 50 a/ööp. Piiratud ressursside tingimustes on vältimatu seada prioriteetid ning teha valikud, millistele kruusateedele ehitatakse esmalt tolmuvaaba kate. Vastavalt teehoiukavale on eesmärk ehitada riigiteedele tolmuvaabad katted kõigile suurema kasutusega (liiklussagedus üle 50 auto/ööpäevas) kruusateedele aastaks 2030, arvestades elanikkonna paiknemist ja tee kasutamise intensiivsust. Investeeringute objektide nimekirjad vaatame analüüsi meetodikale tuginedes üle kord aastas. Täna kehtib Transpordiameti peadirektori poolt kinnitatud nimekiri „Tolmuvaabad katted kruusateedele: objektid aastatel 2026- 2029“. Kehtiva teehoiukava alusel suurenes järgmisel neljal aastal riigiteede rahastamine ning aastatel 2026 kuni 2029 aastal teostame tolmuvaabade katete ehitamist kruusateedele oluliselt rohkem kui kolmel eelneval aastal. Kahjuks vajadus kruusateedele katete ehitamiseks on väga suur ning sellest tulenevalt me peame teelõike prioritiseerima. Teehoiukavaga seotud informatsiooniga, samuti objektide valikumethodika ja nimekirjaga on võimalik tutvuda Transpordiameti kodulehel [Riigiteede teehoiukava | Transpordiamet](#). Meie kodulehel avaldatakse kruusateedele katete ehitamise 1 aasta objektide nimekiri.

Teel 23173 Hellenurme – Päidla tee km 0,3 – 5,2 on 2025 aasta liiklusloenduse andmetel aasta keskmiseks liiklussageduseks 81 autot/ööpäevas. Täna kehtivas Transpordiameti kinnitatud nimekirjas „Tolmuvaabad katted kruusateedele: objektid aastateks 2026 - 2029“ antud lõiku veel ei ole, mis tähendab, et selle objekti ehitusaasta on välja selgitamisel. Lõplik ehitus aasta sõltub

sellest, kui suur on iga aastane kruusateede katete ehituse rahastus, selle otsustab läbi teehoiukava kinnitamise EV Valitsus.

Transpordiamet on kaasanud kruusateede katete ehituse objektide pingerea koostamisse kohalikud omavalitsused läbi maakondlike omavalitsus liitude. Selle töö tulemusena said KOV'd prioritseerida täiendavalt kruusateede katete ehituse objekte riigiteedel, antud riigiteele 23173 Hellenurme – Päidla tee km 0,3 – 5,2 anti madalaim prioriteetsus. Eesti üleses pingirivis asub antud lõik järjekorras 353 positsioonil ning enne seda on ettenähtud ehitada tolmuva katte vastavalt 1309 km riigiteedel.

Transpordiamet on eelarveline riigiastus ja me saame lubadusi anda ühe eelarve aasta piires, kahjuks pikemaid lubadusi pole meil võimalik anda, kuna eelarve tehakse 1 aastaks. Iga aasta sügisel toimub riigieelarve strateegia uuendamine või koostamine, mille käigus selgub erinevate valdkondade rahastus 4 aastaks. RES alusel tekib 4 aasta visioon rahastusest, kuid seda muudetakse igal aastal, tulenevalt riigi rahanduse võimalustest. Me koostame pikemaid kavasad teetööde planeerimiseks ja igal aastal eraldatakse meile teatud hulk eelarvelisi vahendeid riigiteede säilitamiseks ja arendamiseks, riigi eelarve strateegia alusel. EV Valitsusel on õigus iga aasta muuta ja uuendada riigiteede teehoiukava, mille alusel toimub riigiteede tegevuste planeerimine. Sellest tulenevalt muutub ka riigiteede rahastus. Näiteks 2026 aastal on koostatud 2 teehoiukava. Transpordiamet kaasab 2026 aastal uuesti KOV läbi VOL või maakondlike arenduskeskuste riigi kruusateede katete ehituse pingirivi prioritseerimisse. Kaasamine toimub peale uuendatud analüüsi valmimist 2 kvartalis.

Kruusateedel ongi ebamugav liigelda ning need pole kunagi tasased. Eriti palju mõjutab kruusatee seisukorda vihm. Kui kruuskate on sademete tõttu üle niiskunud, siis tee pealmise kihi kandevõime väheneb ning teele tekivad sõidukite mõjul ebatasasused ja augud. Kruusateedel on lubatud ebatasasused sh augud sügavusega kuni 8cm. Vihmasel perioodil tekivadki kruusateedel paratamatult augud. Kui tee näete et kruusateele on tekkinud augud palun andke sellest riigiinfotelefonile 1247 teada. Sealt kaudu jõuab info koheselt teeholdajani ning riigiinfotelefonile laekunud pöördumisi näeb meie korrashoiu projektijuht kes teostada teehoolde üle järelevalvet.

Loodame, et esitatud selgitused aitavad teil paremini mõista Transpordiametile seatud eesmärke ja tolmuvaabade katete rajamise väljavaateid tulevikuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal  
juhataja  
Lõuna osakond

Janar Taal  
5238085, janar.taal@transpordiamet.ee